



Prot. 1139

Teramo li 2 - GEN 2015

OGGETTO: Ordinanza di revoca della chiusura al transito della Sp n. 24/A in corrispondenza del passaggio a livello in località Molino S. Nicola in Comune di Bellante.

RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA
VIA G. MARCONI, 44
60125 ANCONA

REGIONE ABRUZZO
SEZIONE CIRCOLAZIONE E TRAFFICO
VIALE BOVIO 425 - 65124 PESCARA

PREFETTURA DI TERAMO

COMANDO DI POLIZIA STRADALE
TERAMO

COMANDO CORPO CARABINIERI TERAMO

COMUNE DI BELLANTE

Premesso che:

La S.P. 24/A collega la S.S.80 in località Bellante Stazione con Villa Zaccheo e Villa Torre, per poi innestarsi sulla S.P.19 della Specola.

Nei primi anni del 2000 la stessa è stata soggetta ad interventi di miglioramento in corrispondenza dell'innesto alla S.S.80 e del ponte sul Tordino, finanziati con i Patti Territoriali per le infrastrutture, finalizzati al potenziamento delle connessioni con le aree industriali insediate sul territorio provinciale.

I suddetti interventi hanno riguardato in particolare la realizzazione di un tratto in variante che, mediante un nuovo sottovia alla linea ferroviaria, consente di percorrere la strada provinciale senza necessariamente attraversare un punto particolarmente stretto, in corrispondenza del passaggio a livello esistente, dove insiste anche una strettoia imposta dalla presenza di edifici esistenti.

Tra le condizioni che hanno regolamentato l'esecuzione dei suddetti lavori, la Convenzione stipulata tra la Provincia di Teramo e la RFI prevedeva che quest'ultima concedesse l'esecuzione senza alcun onere per l'attraversamento ed il canone, impegnandosi anche a sostenere i costi per l'esecuzione di un ponte provvisorio e del ripristino del binario, a condizione che, a lavori ultimati, si chiudesse definitivamente il passaggio a livello esistente, trasferendo tutto il traffico sul nuovo tratto in variante.

I lavori sono stati ultimati nel 2006 e, da allora, il passaggio a livello non è mai stato chiuso, per espresso volere del Comune di Bellante che lamenta un eccessivo disagio per i residenti del limitrofo quartiere denominato "Molino San Nicola".

Nel 2012 la RFI ha imposto alla Provincia di Teramo di onorare gli impegni assunti nella Convenzione sottoscritta, chiudendo il passaggio a livello, pena l'esazione di tutti gli oneri sostenuti all'epoca dalla RFI, oltre al canone annuo a cui sono normalmente sottoposti gli attraversamenti infrastrutturali.

Negli anni successivi più volte la RFI ha sollecitato la conclusione degli impegni presi nella suddetta convenzione fino all'ultima nota ns.prot.113197 del 06/05/2014 con la quale si comunica che, senza ulteriore avviso, la Rete Ferroviaria Italiana procederà ad attivare le necessarie azioni di tutela che, in via presuntiva, ammontano a circa €. 300.000,00.

In data 03/06/2014, il Dirigente del Settore B12, dopo aver convocato una riunione con i rappresentanti della RFI e del Comune di Bellante, ha risposto con propria nota prot. 137742 con la



quale proponeva, al fine di tacitare la controversia, di chiudere definitivamente il tratto stradale provinciale in corrispondenza del passaggio a livello in oggetto, alla data del 31/12/2014, fermo restando l'impegno con il Comune di Bellante a continuare a porre in essere ogni possibile iniziativa per la realizzazione di soluzioni alternative al sopprimendo passaggio a livello.

Con nota prot RFI-DPR-DTP_AN.GOT\A0018\014\0001056 del 23/07/2014, acquisita al ns. prot.198499 del 28/07/2014, la RFI comunica il parere favorevole del proprio Ufficio legale alla proposta del Dirigente del Settore B12, accettandola con il vincolo di procedere entro 30 giorni dal ricevimento della nota stessa all'emissione del relativo provvedimento amministrativo di Ordinanza della Provincia di Teramo, con la quale viene disposta la chiusura del P.L. al km. 13+187 della linea ferroviaria Giulianova Teramo.

Il Dirigente del Settore B12, con ordinanza n.21 del 25/08/2014, al fine di tacitare la controversia in corso con la RFI, ha predisposto la definitiva chiusura del tratto stradale in corrispondenza del citato passaggio a livello in data 31/12/2014;

In data 12/12/2014 la Direzione regionale dei Trasporti ha ricevuto in una riunione i rappresentanti del Comune di Bellante, della Provincia di Teramo e delle RFI nella quale sono state discusse le problematiche inerenti la chiusura del PL;

All'esito della citata riunione è in procinto di approvazione un finanziamento regionale per la realizzazione di un sottopasso in alternativa al PL in questione la cui progettazione è stata avviata dalla Provincia di Teramo;

Per le necessarie procedure amministrative da porre in essere occorrono ancora sei mesi di tempo e che nel frattempo l'attuale PL dovrebbe restare in esercizio per collegare in modo funzionale il quartiere di Molino San Nicola con il resto dell'abitato di Bellante Stazione;

Tutto ciò premesso, si comunica che con Ordinanza n° **01** del Dirigente del Settore Viabilità del 02/01/2015 che si trasmette in allegato, è stata disposta la revoca dell'Ordinanza n.21 del 25/08/2014 di chiusura al transito della SP n. 24/A in prossimità del PL alla km.ca 13+187 della linea ferroviaria Giulianova-Teramo, per un periodo di 6 (sei) mesi.

Il Dirigente del Settore B12
dott. Leo Di Liberatore

ORDINANZA N° 01

TERAMO 02/01/2015

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO che la SP 24/A di Villa Zaccheo è stata soggetta ad interventi di miglioramento in corrispondenza della linea ferroviaria Teramo Giulianova, con la realizzazione di un tratto in variante ed in particolare di un sottovia alla linea ferroviaria in località Molino S. Nicola in Comune di Bellante; CHE tra le condizioni che hanno disciplinato l'esecuzione dei suddetti lavori contenute nella Convenzione stipulata tra la Provincia di Teramo e la RFI, è prevista la chiusura definitiva del passaggio a livello esistente, con trasferimento di tutto il traffico stradale sul nuovo tratto in variante; ATTESO che i lavori sono stati ultimati nel 2006 con l'apertura del tratto in variante al traffico veicolare;

CHE la RFI ha sollecitato la Provincia di Teramo ad adempiere gli impegni assunti nella Convenzione sottoscritta, provvedendo ad effettuare la chiusura del tratto stradale della SP n. 24/A in corrispondenza del passaggio a livello;

CHE il Dirigente del Settore B12, con ordinanza n.21 del 25/08/2014, al fine di tacitare la controversia in corso con la RFI, ha predisposto la definitiva chiusura del tratto stradale in corrispondenza del citato passaggio a livello in data 31/12/2014;

CHE in data 12/12/2014 la Direzione regionale dei Trasporti ha ricevuto in una riunione i rappresentanti del Comune di Bellante, della Provincia di Teramo e delle RFI nella quale sono state discusse le problematiche inerenti la chiusura del PL;

VISTO che all'esito della citata riunione è in procinto di approvazione un finanziamento regionale per la realizzazione di un sottopasso in alternativa al PL in questione la cui progettazione è stata avviata dalla Provincia di Teramo;

RITENUTO che per le necessarie procedure amministrative da porre in essere occorrono ancora sei mesi di tempo e che nel frattempo l'attuale PL dovrebbe restare in esercizio per collegare in modo funzionale il quartiere di Molino San Nicola con il resto dell'abitato di Bellante Stazione;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento attuativo;

VISTO l'art. 70 del D.lgs. 30/03/2001 n. 165,

ORDINA

Con decorrenza dalle ore 24:00 del 02/01/2015, la revoca dell'Ordinanza n.21 del 25/08/2014 di chiusura del tratto di SP n. 24/A in corrispondenza del passaggio al livello posto all Km. 13+187 della linea ferroviaria Giulianova Teramo, per un periodo di sei mesi, decorsi i quali, in assenza di approvazione del progetto del sottopasso ferroviario, la presente ordinanza di revoca sarà ritenuta scaduta.

Quanto sopra viene reso noto al pubblico mediante l'apposizione in prossimità del tratto stradale di appositi segnali stradali a cura dell'Ente ordinante.

Gli unici Enti autorizzati alla modifica dello stato dei luoghi sono la Provincia di Teramo e le Ferrovie dello Stato.

Chiunque viola il presente divieto è punito ai termini dell'art. 6 del D.L. 30.4.1992 n. 285.

I Funzionari e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'osservanza di quanto disposto con la presente ordinanza.

Il Dirigente del Settore B12
dott. Leo Di Liberatore

